
TRANSPORTE AÉREO E A FORMAÇÃO DO SISTEMA ECONÔMICO CATARINENSE

Yuri Damasio

UNESC

Alcides Goularti Filho

PPGDS

A aviação comercial brasileira começou no final dos anos 1930 com o início de operações de algumas empresas aéreas no Brasil, em Santa Catarina teve início no mesmo período onde já se possuía escalas em São Francisco do Sul e Florianópolis. O estabelecimento do transporte aéreo demorou pois era algo sem precedentes, empresas precisavam investir em aeronaves para iniciar seus voos experimentais e ver se aquelas rotas eram viáveis, o caminho percorrido pelas empresas será útil para decifrar seus efeitos ao longo do tempo. A princípio eram utilizados hidroaviões para realizar as viagens pois era o que havia de mais moderno na época, em função disso as escalas eram feitas em cidades litorâneas, facilitando os pousos e decolagens, em seguida com uma melhor estrutura comercial as empresas aéreas deram o próximo passo expandindo suas rotas para outras cidades e saindo do litoral, aumentando o fluxo de passageiros, assim ocorrendo a descentralização dos voos. O sistema aéreo compõe a camada geoeconômica e se mostrou útil para o crescimento das cidades, tendo em vista isso, é notável a participação do estado junto com o setor privado, onde efetuaram grandes aportes para a construção de aeroportos e manutenção das companhias resultando numa maior ampliação das escalas que implicará na mudança significativa na economia catarinense e na forma de transporte de passageiros e cargas. O objetivo do trabalho busca contextualizar a trajetória das empresas aéreas e seu impacto na economia do estado catarinense no período de 1950 a 1970, o estudo se faz importante pois existe uma lacuna na historiografia da aviação como um todo. A pesquisa tem caráter bibliográfico e documental, suas principais fontes



Universidade do Extremo Sul
Catarinense
III Jornada de Desenvolvimento e
Políticas Públicas



utilizadas foram retiradas de jornais, relatórios de secretarias, ministérios, legislações, anuários estatísticos, boletins e relatórios empresarias.

Palavras-chave: Aviação, História econômica, Santa Catarina.